

AS 04/2025
4/2/2025

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2024

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 26 AGOSTO 2024

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'[Area Riservata](#) del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/I fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

| | | | | | | |
|---|--|---|---|---|--|-----------------------------|
| ORGANIZZATORE ¹ | SCUDERIA ETRURIA SCRL | | | | | |
| DENOMINAZIONE GARA | 4° RALLY STORICO VALLE DEL TEVERE AREZZO | | | | | |
| DATA/E SVOLGIMENTO | 15-16 FEBBRAIO 2025 | Zona ² | 1° <input type="checkbox"/> | 2° <input type="checkbox"/> | 3° <input checked="" type="checkbox"/> | 4° <input type="checkbox"/> |
| ISCRIZIONE A CALENDARIO | Nazionale <input type="checkbox"/> | Nazionale ENPEA <input checked="" type="checkbox"/> | Internazionale <input type="checkbox"/> | | | |
| VALIDITÀ | Nessuna <input type="checkbox"/> | FIA EHRC <input type="checkbox"/> | CIRAS <input type="checkbox"/> | CIRTS <input checked="" type="checkbox"/> | TRZ <input type="checkbox"/> | |
| SERIE NAZIONALE/I | | | | | | |
| TROFEO/I DI MARCA | | | | | | |
| EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³ | | | | | | |
| DENOMINAZIONE | 4° RALLY MODERNO VALLE DEL TEVERE AREZZO | | | | | |
| TIPOLOGIA | RALLY NAZIONALE NON TITOLATO | | | | | |
| RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2024 | | | | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |

1 PROGRAMMA

| Evento | Luogo | Data | Ora |
|--|--|-------------|-------------------------|
| Apertura delle iscrizioni (data) ⁴ | piattaforma ON LINE | 16-01-2025 | 00:01 |
| Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵ | piattaforma ON LINE | 07-02-2025 | 24:00 |
| Albo Ufficiale di gara | APP SPORTITY | | |
| 1ª Riunione del Collegio dei CC.SS. | Palazzetto dello Sport – Via G. Saragat,24 - Sansepolcro | 14-02-2025 | 17:30 |
| Verifiche Sportive ante gara ⁶ | Luogo | | |
| | Palazzetto dello Sport – Via Giuseppe Saragat n.24 - Sansepolcro | | |
| | Data | Orario | Dal n° Al n° |
| | 14-02-2025 | 18:00-22:00 | |
| 15-02-2025 | 08:00-10:00 | | |
| Verifiche Tecniche ante gara ⁶ | Luogo | | |
| | c/o PICCINI PAOLO Spa , VIA DEL VECCHIO PONTE 10 - SANSEPOLCRO | | |
| | Data | Orario | Dal n° Al n° |
| | 14-02-2025 | 18:30-22:30 | |
| 15-02-2025 | 08:30-10:30 | | |
| Evento | Luogo | Data | Ora |
| Verifiche Tecniche post gara ⁷ | PICCINI IMPIANTI SRL, VIA SENESE ARETINA 155 - SANSEPOLCRO | 16-02-2025 | 15:05 |
| Distribuzione Road-Book ⁸ | Palazzetto dello Sport – Via G. Saragat n. 24 - Sansepolcro | 13-02-2025 | 21:00-22:00 |
| | Palazzetto dello Sport – Via G. Saragat n. 24 - Sansepolcro | 14-02-2025 | 07:00-13:00 14:00-17:00 |
| Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸ | Palazzetto dello Sport – Via G. Saragat n. 24 - Sansepolcro | 14-02-2025 | 18:00-22:00 |
| | Palazzetto dello Sport – Via G. Saragat n. 24 - Sansepolcro | 15-02-2025 | 08:00-10:00 |
| Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹ | TUTTE LE PS | 14-02-2025 | 8/13-14/17 |
| | SOLO PS 1-2 E PS 4-6-8 | 15-02-2025 | 07:30-11:30 |
| Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰ | ANGHIARI, LOCALITÀ VIAIO | 15-02-2025 | 07:00-09:00 |
| Publ. elenco ammessi e orari individuali di partenza | ALBO DI GARA ONLINE | 15-02-2025 | 11:00 |
| Allineamento/Parco Partenza ⁸ | ALLINEAMENTO | | |
| Partenza 1ª Tappa o della gara | GALLERIA MAGI, ANGIARI | 15-02-2025 | 12:30 |
| Arrivo 1ª Tappa o della gara | CORSO MATTEOTTI, ANGIARI | 15-02-2025 | 16:45 |
| Parco Chiuso fine 1ª Tappa | CORSO MATTEOTTI, ANGIARI | 15-02-2025 | 16:45 |
| Richiesta di riammissione in gara | ENTRO LE ORE | 15-02-2025 | 18:00 |
| Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa | ALBO DI GARA ONLINE | 15-02-2025 | 18:30 |
| Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa | c/o Riordino OUT Anghiari - C.so Matteotti | 16-02-2025 | 07:30 |
| Partenza 2ª Tappa | CORSO MATTEOTTI, ANGIARI | 16-02-2025 | 08:00 |
| Arrivo finale della gara | VIALE DIAZ, SANSEPOLCRO | 16-02-2025 | 15:00 |
| Parco Chiuso a fine gara | VIALE DIAZ, SANSEPOLCRO | 16-02-2025 | 15:00 |
| Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare | ALBO DI GARA ONLINE | 16-02-2025 | 15:00 |
| Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali | ALBO DI GARA ONLINE | 16-02-2025 | 17:00 |
| Premiazione | sulla pedana di arrivo | 16-02-2025 | 15:00 |



| Evento | Luogo | Data | Orario |
|---|---|------------|-------------|
| Direzione e Segreteria di gara ⁸ | Palazzetto dello Sport – Via G. Saragat n. 24 - Sansepolcro | 14-02-2025 | 17:00-22:30 |
| | Palazzetto dello Sport – Via G. Saragat n. 24 - Sansepolcro | 15-02-2025 | 07:30-19:00 |
| | Palazzetto dello Sport – Via G. Saragat n. 24 - Sansepolcro | 16-02-2025 | 07:00-18:00 |
| Sala Stampa ⁸ | Borgo Palace Hotel – Via Senese Aretina,80 - Sansepolcro | 15-02-2025 | 08:00-20:00 |
| | Borgo Palace Hotel – Via Senese Aretina,80 - Sansepolcro | 16-02-2025 | 08:00-15:00 |
| Centro accrediti ⁸ | // | // | // |
| | // | // | // |

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

| | | | |
|--------------------------------------|---|---|--------------------------|
| Il/La (Organizzatore) | SOC. SCUDERIA ETRURIA SCRL | Licenza n° | 510758 |
| Con sede | VIALE MICHELANGELO 94/D, 52011 BIBBIENA | | |
| Telefono | 0575 539632 | e-mail | info@scuderiaetruria.net |
| Titolare di Licenza Organizzatore n° | 510758 | in corso di validità indice e organizza | |

Oppure ¹¹

b)

| | | | |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|--|
| Il/La (Organizzatore) | | Licenza n° | |
| Con sede | | | |
| Telefono | | e-mail | |
| Titolare di Licenza Organizzatore n° | | in corso di validità indice e | |
| Il/La (Coorganizzatore) | | Licenza n° | |
| Con sede | | | |
| Telefono | | e-mail | |
| Titolare di Licenza Organizzatore n° | | in corso di validità organizza | |

| | |
|----------------------|--|
| In affiancamento con | |
|----------------------|--|

| | | | | |
|-------------------------------------|--|-----------------------------------|--------------------------------|--|
| Il Rally | 4° RALLY STORICO VALLE DEL TEVERE AREZZO | | | |
| Validità | Nessuna <input type="checkbox"/> | FIA EHRC <input type="checkbox"/> | CIRAS <input type="checkbox"/> | CIRTS <input checked="" type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/> |
| Il Rally si svolgerà nelle date dal | 15-02-2025 | al | 16-02-2025 | |

Personale Organizzativo

| | | | |
|----------------------------|-----------------|------------|-------|
| Direttore di Gara | CRISTIANA RIVA | Licenza n° | 35340 |
| Direttore di Gara Aggiunto | GRAZIANO BASILE | Licenza n° | 86438 |
| | | Licenza n° | |

| | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|-----|------------|--------|
| Segretario/a di Manifestazione | TIZIANA CINZIA BARTOLUCCI | | Licenza n° | 201287 |
| Segretario/a del collegio CC.SS. | ROSALBA TENCI | | Licenza n° | 31367 |
| Commissari Sportivi ¹² | | CSN | Licenza n° | |
| | | | Licenza n° | |
| | | | Licenza n° | |

| | | | | |
|---|--|--------------|------------|---------------|
| Commissari Tecnici | | CTN | Licenza n° | |
| | | | Licenza n° | |
| | | | Licenza n° | |
| | | | Licenza n° | |
| | | | Licenza n° | |
| Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti | MASSIMO PERNA | | Licenza n° | 377111 |
| | ALICE TANGUENZA | | Licenza n° | 243932 |
| | | | Licenza n° | |
| Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore | | | | ROSSO |
| DAP | ALESSANDRO TANGUENZA | | Licenza n° | 26248 |
| Medico di gara | MARIA FRANCESCA NARDI | | Licenza n° | 241303 |
| Verificatori Sportivi | DAVIDE GIORNI | | Licenza n° | 105019 |
| | PAOLA SENESI | | Licenza n° | 43432 |
| | ARIANNA TANGUENZA | | Licenza n° | 350728 |
| | | | Licenza n° | |
| Verificatori Tecnici | TBA | | Licenza n° | |
| | | | Licenza n° | |
| | | | Licenza n° | |
| Giudici di Merito | TBA | | Licenza n° | |
| | | | Licenza n° | |
| | | | Licenza n° | |
| | | | Licenza n° | |
| Supervisore | Emanuele INGLESÌ | | Licenza n° | 406817 |
| Apripista | 000 | 1° Conduitt. | TBA | Licenza n° |
| | 000 | 2° Conduitt. | TBA | Licenza n° |
| | 00 | 1° Conduitt. | TBA | Licenza n° |
| | 00 | 2° Conduitt. | TBA | Licenza n° |
| | 0 | 1° Conduitt. | TBA | Licenza n° |
| | 0 | 2° Conduitt. | TBA | Licenza n° |
| Osservatore (eventuale) | | | Licenza n° | |
| Team di Decarcerazione | CMA MONDAVIO | | Licenza n° | 338878 |
| Servizio di Cronometraggio ¹³ | FICR Sez. AREZZO | | Licenza n° | |
| Capo Servizio di Cronometraggio | ING. NICOLA CEPARULO | | Licenza n° | |
| Compilatore delle classifiche | GIANMARCO LAZZERINI | | Licenza n° | |
| Commissari di percorso ACI di | AREZZO-FIRENZE-LUCCA-ORVIETO-PRATO-SIENA-RSM | | | |
| I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore | | | | GIALLO |
| I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore | | | | ROSSO |

Responsabile Ufficio Stampa

GABRIELE MICHI Tessera ODG 154777

Caratteristiche del percorso

| | |
|------------------------------------|-------------|
| Località di Partenza ¹⁴ | ANGHIARI |
| Località di Arrivo ¹⁴ | SANSEPOLCRO |

| | | | |
|--|---|---------------------------------------|---|
| Province interessate dal percorso | AREZZO | | |
| Lunghezza totale del percorso Km. | 272.53 | delle Prove Speciali Km ¹⁵ | 59.34 |
| Numero dei Controlli Orari (CO) | 24 | delle Prove Speciali | 8 |
| Fondo delle PS ¹⁶ | TERRA | | |
| L'Organizzatore dichiara di ¹⁷ | Avere <input checked="" type="checkbox"/> | Non avere <input type="checkbox"/> | Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente |
| MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H | | | OLTRE 80 km/h |

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2024). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

Iscrizioni

| | | |
|---|------------|-----------------------------|
| Le iscrizioni saranno aperte dal giorno | 16-01-2025 | |
| Ed inviate all'indirizzo | | |
| Le iscrizioni saranno chiuse il giorno | 07-02-2025 | |
| Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione | | |
| Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa | | |
| Non saranno accettate più di ¹⁸ | 120 | iscrizioni complessivamente |

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

| TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa) | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------|------|---------------------------|--------|------|-----------------------|--------|------|
| TIPOLOGIA GARA | Cilindrata fino 1300 | | | Cilindrata da 1301 a 2000 | | | Cilindrata oltre 2000 | | |
| | Km di PS | | | Km di PS | | | Km di PS | | |
| | 50/90 | 91/120 | >120 | 50/90 | 91/120 | >120 | 50/90 | 91/120 | >120 |
| Non titolata | 409 | 535 | 619 | 462 | 609 | 714 | 504 | 672 | 798 |
| Titolata ACI SPORT | 462 | 609 | 714 | 514 | 682 | 808 | 577 | 766 | 913 |
| Titolata FIA | 514 | 693 | 819 | 567 | 766 | 913 | 630 | 850 | 1018 |

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.

Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

TBA

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione

degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Concorrente e dal Concorrente differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Condottoressa dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Condottoressa, durante tutta la gara

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore alle ore del giorno

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € Iva esclusa

rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri

veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe identificative fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

| | | | | | | |
|---|-------|-------------------------------------|----------------------------|-------|----------|-------|
| 1 | Luogo | PALAZZETTO DELLO SPORT, SANSEPOLCRO | | | | |
| | Data | 14-02-2025 | Accesso ai mezzi dalle ore | 14:00 | Alle ore | 20:00 |
| 2 | Luogo | PALAZZETTO DELLO SPORT, SANSEPOLCRO | | | | |
| | Data | 15-02-2025 | Accesso ai mezzi dalle ore | 07:00 | Alle ore | 18:00 |
| 3 | Luogo | PALAZZETTO DELLO SPORT, SANSEPOLCRO | | | | |
| | Data | 16-02-2025 | Accesso ai mezzi dalle ore | 06:00 | Alle ore | 07:00 |

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

| | | | | | | |
|---|-------|--|----------------------------|-------|----------|-------|
| 1 | Luogo | | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | 12:30 | Alle ore | 15:00 |
| 2 | Luogo | | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore | |
| 3 | Luogo | | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore | |

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

| | | | | | | |
|---|-------|---|----------------------------|-------|----------|-------|
| 1 | Luogo | c/o Palazzetto dello Sport - Badia al Pino | | | | |
| | Data | 15.02.2025 | Accesso ai mezzi dalle ore | 12.00 | Alle ore | 15:00 |
| 2 | Luogo | C/O Piccini Paolo - Sansepolcro - Via del Vecchio Ponte | | | | |
| | Data | 16.02.2025 | Accesso ai mezzi dalle ore | 08.00 | Alle ore | 13.00 |
| 3 | Luogo | | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore | |

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

| | | | | | |
|---|-------|--|----------------------------|--|----------|
| 1 | Luogo | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore |
| 2 | Luogo | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore |
| 3 | Luogo | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore |

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento ²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro // _____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro // _____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro _ // _____

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 2

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC+01

Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
 - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
 - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Scuderie
 - Speciali
- b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI**Premi d'onore**


- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:
 - Vincitore assoluto del Rally
 - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
 - Classifiche di Classe: ai primi classificati
 - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
 - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
 - Altri premi d'onore ²²: TBA
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conducenti oppure da Conducenti e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conducenti premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conducenti che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni


Note TRZ

- a) I Conducenti iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conducenti Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

| | |
|--|--|
| La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara | |
| Ultima pagina del RPG del Rally: | |
| DENOMINAZIONE GARA | 4° RALLY STORICO VALLE DEL TEVERE AREZZO |
| DATA/E SVOLGIMENTO | 15-16 FEBBRAIO 2025 |
| Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport | |

| Il Direttore di Gara ²³ | | Il Legale Rappresentante dell'organizzatore ²³ | |
|---|---|---|--|
| Nome e Cognome | CRISTIANA RIVA | Nome e Cognome | LORIANO NORCINI |
| Timbro e firma |  | Timbro e firma | L'Organizzatore Sbc/ Scuderia Etruria S.c.r.l. Viale Michelangelo, 94/D 52011 Bibbiena Partita Iva 01539180511 |
| Per presa visione ed accettazione dell'incarico | | | |

| Il Legale Rappresentante del co-organizzatore ²³ | | Per la Delegazione Regionale ²³ | |
|---|--|--|--|
| Nome e Cognome | | Nome e Cognome | LUCA RUSTICI |
| Timbro e firma | | Timbro e firma |  |

VISTO SI APPROVA
 IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
 Marco Ferrari



| IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO | |
|--|------------|
| In data | 4/2/2025 |
| Con Numero di Approvazione | AS 04/2025 |

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



| INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA | | | | |
|---|--|-----------------------------------|--------------------------------|---|
| ORGANIZZATORE | Scuderia Etruria Scrl | Licenza n° | 510758 | |
| DENOMINAZIONE GARA | 4° RALLY STORICO VALLE DEL TEVERE AREZZO | | | |
| DATA/E SVOLGIMENTO | 15/16 febbraio 2025 | Zona | 1° <input type="checkbox"/> | 2° <input type="checkbox"/> |
| VALIDITÀ | Nessuna <input type="checkbox"/> | FIA EHRC <input type="checkbox"/> | CIRAS <input type="checkbox"/> | CIRTS <input checked="" type="checkbox"/> |
| SERIE NAZIONALE/I | | | | |
| TROFEO/I DI MARCA | | | | |

| | | |
|---|---------------------|-----------------------------|
| Si richiede la modifica dell'art. | 3 "Vetture ammesse" | Del presente RPG come segue |
| Saranno ammesse anche le vetture Classiche "Gruppo K" (vetture dal 1993 al 2000 senza serbatoio di sicurezza) che partiranno in coda alle auto storiche | | |

| |
|--|
| Per i seguenti motivi |
| Richiesta effettuata secondo la nuova normativa 2025 |

| | |
|--|----------------|
| Parere del Direttore di Gara | |
| favorevole | |
|   | |
| Firma del Direttore di gara | Cristiana Riva |

| |
|--------------------------|
| Parere della Commissione |
| |


| | |
|---|--|
| Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI | Il Dirigente DSA |
| |   SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico |

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

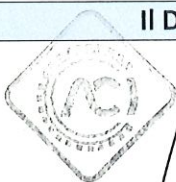

| INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA | | | | |
|---|--|-----------------------------------|--------------------------------|---|
| ORGANIZZATORE | Scuderia Etruria Scrl | Licenza n° | 510758 | |
| DENOMINAZIONE GARA | 4° RALLY STORICO VALLE DEL TEVERE AREZZO | | | |
| DATA/E SVOLGIMENTO | | Zona | 1° <input type="checkbox"/> | 2° <input type="checkbox"/> |
| VALIDITÀ | Nessuna <input type="checkbox"/> | FIA EHRC <input type="checkbox"/> | CIRAS <input type="checkbox"/> | CIRTS <input checked="" type="checkbox"/> |
| SERIE NAZIONALE/I | | | | |
| TROFEO/I DI MARCA | | | | |

| | | |
|---|-------|-----------------------------|
| Si richiede la modifica dell'art. | 4.1.1 | Del presente RPG come segue |
| Il pannello da posizionare sul lunotto posteriore deve essere collocato A DESTRA | | |

| |
|---|
| Per i seguenti motivi |
| Uniformità con le vetture del rally moderno |

| | |
|--|----------------|
| Parere del Direttore di Gara | |
| favorevole | |
|  | |
| Firma del Direttore di gara | Cristiana Riva |

| |
|--------------------------|
| Parere della Commissione |
| |

| | |
|--|--|
| Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI | Il Dirigente DSA  SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico |
| |  |

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

- ¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- ² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
- ³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
 - a. Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche
 - b. Alla Regolarità Sport Auto Storiche
 - c. Ai Rally per auto Moderne
 - d. Alla Regolarità a Media Auto Storiche
- ⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- ⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
- ⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- ⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
- ⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- ⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- ¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare
- ¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- ¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- ¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
- ¹⁴ Indicare l'ubicazione
- ¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
- ¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
- ¹⁷ Selezionare l'opzione confacente
- ¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
- ¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
- ²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- ²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- ²² Se previsti indicare
- ²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata